

# **Oprava tramvajového křížení v km 4,064 v žst. Olomouc město**



## **D.2.1.8.1 Technická zpráva**

**SO 663 Demontáž tramvajové koleje k rampě a  
odbočné výhybky**



## OBSAH

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ OBJEKTU	3
1.1	Údaje o stavebním objektu	3
1.2	Údaje o současném stavu	3
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
3	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ:	4
3.1	Popis řešení:	4
4	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ	4
5	ODŮVODNĚNÍ PŘÍPADNÝCH VÝJIMEK DANÉHO OBJEKTU Z PŘEDPISŮ	4
6	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY	4
7	OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKOVÝM NAPĚTÍM	5
8	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	5
9	VÝPOČET SPOTŘEBY ELEKTRICKÉ ENERGIE, ČI JINÝCH MÉDIÍ	5
10	POTŘEBNÉ VÝPOČTY NEZBYTNÉ PRO ZDŮVODNĚNÍ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ:	5
11	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ	5

# 1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ OBJEKTU

## 1.1 Údaje o stavebním objektu

**Název objektu:**

SO 663 Demontáž tramvajové koleje k rampě a odbočné výhybky

**Autorizované osoby:**

Ing. Michal Březina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1202291)

**Vlastník:**

Dopravní podnik města Olomouce, a. s., Koželužská 563/1, 77110 Olomouc

**Investor:**

Dopravní podnik města Olomouce, a. s., Koželužská 563/1, 77110 Olomouc

**Část dokumentace:**

D.2.1 Inženýrské objekty

## 1.2 Údaje o současném stavu

Manipulační kolej odbočuje bezprostředně za nástupním ostrůvkem tramvajové zastávky Nádrazí město, ve směru od Náměstí Hrdinů k Neředínu. Kříží jízdní pruh silnice a prochází sjezdem na parcelu č. 809/42. Kolem koleje je vymezena samostatná parcela č. 809/10. Kolej vedená v pravém směrovém oblouku následně výškově vystoupá na rampu, kde je ukončena. Kolej není vybavena trolejovým vedením. Mnoho let tato kolej sloužila pro nakládání a vykládání tramvajových vozů na plošinové železniční vozy, které takto byly odvážené do dílen na opravy, případně dožilé vozy k sešrotování, nebo naopak byly tímto způsobem přiváženy nové vozy z výroby. Před několika lety začal DPMO a.s. pro tyto účely využívat výlučně silniční dopravu, kolej se tak stala nadbytečnou. Pozemek, na němž je kolej a rampa umístěná, byl prodán soukromému subjektu, který zde plánuje novou výstavbu. V rámci toho dojde k úplnému odstranění manipulační koleje v celé její délce, včetně odbočné výhybky. Tento projekt řeší odstranění výhybky a koleje pouze v rozsahu veřejného prostranství, čili v místech, kde je kolej umístěná v silnici a chodníku, které jsou předmětem stavby. Na soukromém pozemku zajistí odstranění koleje soukromý vlastník v rámci svých dalších investičních záměrů.

## 2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Vstupní podklady v rámci přípravy stavby byly získány následující:

- Informace o poloze inženýrských sítí
- Geodetické zaměření území
- Informace o projektech staveb, které jsou připravované v okolí a mají časovou a věcnou vazbu k řešenému záměru
- Terénní průzkum a fotodokumentace
- Průzkum vozovky komunikace (zpracovatel TPA ČR s.r.o., prosinec 2023)

Vstupní podklady byly vyhodnoceny a skutečnosti z nich vyplývající byly zohledněny v rámci návrhu technického řešení stavby.

### 3 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ:

#### 3.1 Popis řešení:

V rámci tohoto stavebního objektu bude snesena stávající jednoduchá výhybka dl. 16m s kolejovým připojem v odbočné větvi dl. 14,5m směrem na rampu, odstraněn přilehlý tramvajový kryt v šířce 2,6m.

Součástí objektu je snesení koleje ve výše uvedeném rozsahu, včetně upevňovadel a demontáž pražců s demolicí asfaltového krytu a odtěžením štěrkového lože po spodní stranu pražců.

Po demolici dojde k napojení na nový kryt silnice II/448.

Konstrukce vozovky je následující:

#### Konstrukce krytu z AC:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asf. postřik	PS-E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN 73 6127-1
- spojovací asf. postřik	PS-E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22+	100 mm	ČSN 73 6127-1
- infiltrační asf. postřik	PI-E	1,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- podklad ze štěrkodrti fr. 0/63	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
- zhutněná pláň		Edef2=45Mpa	
Celkem		410 mm	

### 4 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Navržené řešení nemá negativní dopad na životní prostředí. Hluk od projíždějících vlaků bude eliminován novou konstrukcí křížení a aplikováním antivibračních opatření. Nebude vznikat emisní zátěž a provozem nebudou vznikat žádné odpady. Užívání stavby formou rekonstrukce kolejového křížení se stavbou nijak nemění, jejím provedením jsou zajištěné předpoklady pro budoucí bezpečný provoz bez rizika vzniku havarijních událostí.

### 5 ODŮVODNĚNÍ PŘÍPADNÝCH VÝJIMEK DANÉHO OBJEKTU Z PŘEDPISŮ

Výjimky z předpisů se neuplatňují.

### 6 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY

SO 662 Tramvajová trať navazuje nebo je závislá na řádném provedení stavebních objektů:

- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
- SO 301 Přeložka vodovodu
- SO 302 Přeložka kanalizace

SO 403 Drážní kabelovod  
SO 404 Zajištění kabelovodu CETIN  
SO 661 Přejezdová konstrukce a úprava traťové koleje  
SO 662 Tramvajová trať DPMO

## 7 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKOVÝM NAPĚTÍM

Objekt nezahrnuje elektrické silové kabely, které by vyvolávaly nutnost ochrany před dotykovým napětím, a v jeho těsné blízkosti se nenachází žádná jiná známá síť, která by potřebu ochrany vyvolávala.

## 8 STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

Uvažuje se s následujícím postupem –

- Přípravné práce – umístění zařízení staveniště, vytýčení inženýrských sítí, osazení provizorního dopravního značení, vyznačení objízdných tras
- Frézování asfaltu
- Snesení výhybky, demontáž kolejnic NT 1
- Odtěžení podkladu asfaltového krytu a kolejového lože do hloubky 7cm pod pražec
- Úprava zemní pláně a zhutnění
- Zřízení vrstvy ŠDa 200mm
- Položení třívrstvého asfaltového krytu 210mm
- Dokončovací práce – odstranění zařízení staveniště, provizorního značení, uvedení ploch do původního stavu

## 9 VÝPOČET SPOTŘEBY ELEKTRICKÉ ENERGIE, ČI JINÝCH MÉDIÍ

S ohledem na charakter stavebního objektu není řešený.

## 10 POTŘEBNÉ VÝPOČTY NEZBYTNÉ PRO ZDŮVODNĚNÍ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ:

Charakter stavebního objektu nevyžaduje prověření výpočtem.

## 11 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování

- ČSN EN 13848-1 Železniční aplikace – Kolej – Geometrická kvalita koleje – Část 1: Popis geometrie koleje
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

V Olomouci 01/2025

Ing. Michal Březina